



9 ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

9.1 Περίοδος εξέτασης και στοιχεία που συλλέχθηκαν

Η ανάλυση της πραγματικής οδικής ασφάλειας (actual road safety) στηρίχθηκε σε καταγραφές τροχαίων συμβάντων όπως πραγματοποιήθηκαν από την αρμόδια τροχαία. Τα δεδομένα αυτά αφορούν την περίοδο, όπως ορίζεται από τα έτη **2017-2020**. Η επιλογή των πρόσφατων στοιχείων σχετίζεται στο γεγονός ότι κατά την περίοδο αυτή δεν έχουν πραγματοποιηθεί σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο συνενπώς, με τη χρήση τους είναι εφικτή η εύρεση των επικίνδυνων σημείων. Σημειώνεται πως τα δεδομένα είναι χαρτογραφημένα σε μία γεωβάση δεδομένων, στην οποία περιλαμβάνονται μόνο τα τροχαία συμβάντα¹ που καταγράφηκαν εντός του Δήμου Γλυφάδας και ήταν γνωστή η ακριβής τοποθεσία.

Στη γεωβάση αυτή, εκτός από την θέση των τροχαίων συμβάντων, είναι καταγεγραμμένες πληροφορίες σχετικά με την ημερομηνία, τον τόπο και τους τραυματίες. Επισημαίνεται ότι, τόσο στη στατιστική όσο και στη χωρική ανάλυση λαμβάνονται υπόψη τα τροχαία συμβάντα που υπήρξαν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατοι και όχι αυτά στα οποία προκλήθηκαν ελαφρείς τραυματισμοί ή μόνο υλικές ζημιές².

9.2 Επεξεργασία / Αξιολόγηση στοιχείων ατυχημάτων

9.2.1 Συγκεντρωτικά στοιχεία περιόδου 2017-2020

Στον Δήμο Γλυφάδας, για την παραπάνω περίοδο εξέτασης συνέβησαν 26 τροχαία συμβάντα, όπου, κατά μέσο όρο καταγράφονται 6.50 τροχαία συμβάντα ανά έτος. Στο σύνολο, **τα 13 από τα 26 συμβάντα (50%) είναι θανατηφόρα**. Μεγαλύτερος αριθμός σοβαρών συμβάντων παρατηρήθηκε κατά το έτος 2019 με την ύπαρξη 8 τροχαίων, εκ των οποίων, τα 5 είχαν τουλάχιστον έναν νεκρό.

Αντίστοιχα, το 2018 σημειώθηκαν επίσης 8 τροχαία συμβάντα με τα 3 από αυτά να είναι θανατηφόρα.

Το έτος 2017 καταγράφηκαν τα λιγότερα τροχαία συμβάντα (4 στο σύνολο, εκ των οποίων τα 2 ήταν θανατηφόρα).

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να αναφερθεί ότι στο σύνολο των γεγονότων με σοβαρό τραυματισμό, ο τραυματίας μεταφέρθηκε στα επείγοντα του νοσοκομείου και είναι άγνωστο με βάση αυτά τα δεδομένα εάν αυτός/αυτή κατέληξε ως συνέπεια των τραυμάτων του.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα στοιχεία τα οποία προαναφέρθηκαν και στον επόμενο χάρτη παρουσιάζονται οι θέσεις των τροχαίων συμβάντων.

¹ Πηγή δεδομένων: Τροχαία Ελληνικού, στην οποία υπάγεται η περιοχή μελέτης.

² Είναι βέβαιο ότι ο πραγματικός αριθμός των ατυχημάτων (συμπεριλαμβανομένων και των υλικών ζημιών) είναι μεγαλύτερος από αυτόν που καταγράφηκε, με δεδομένο ότι τις περισσότερες φορές, τα ατυχήματα με υλικές ζημιές δεν καταχωρούνται παρά μόνο αν ζητηθεί από τους εμπλεκόμενους οδηγούς και κληθεί η Τροχαία.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 9-1
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Κατανομή τροχαίων συμβάντων Δήμου Γλυφάδας (2017-2020) ανά έτος και επίπεδο σοβαρότητας			
ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΘΑΝΑΤΟ	ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ
2017	4	2	2
2018	8	3	5
2019	8	5	3
2020	6	3	3
Σύνολο	26	13	13
Ποσοστό επί του συνόλου τραυματισμών/ θανάτων		50%	50%
Συμβάντα/Έτος	6.50	3.25	3.25

Αν εξεταστεί το σύνολο της περιοχής παρέμβασης τότε παρατηρείται ότι η υψηλότερη συγκέντρωση τροχαίων συμβάντων εμφανίζεται στην Λ.Ποσειδώνος. Συγκεκριμένα, 11 από τα 26 τροχαία συμβάντα φαίνεται να συνέβησαν επί της Λ.Ποσειδώνος με τα 5 από αυτά να είναι θανατηφόρα. Κρίσιμη φαίνεται να είναι και η διασταύρωση των οδών Σ.Βέμπο - Βας.Όλγας - Α.Παπανδρέου, καθώς έχουν σημειωθεί 4 τροχαία συμβάντα με 2 από αυτά να έχουν προκαλέσει τουλάχιστον ένα θάνατο. Παρατηρείται επίσης ότι και στη Λ.Βουλιαγμένης έχουν σημειωθεί 4 τροχαία συμβάντα, 2 εκ των οποίων ήταν θανατηφόρα.

9.2.2 Εποχιακή διακύμανση ατυχημάτων

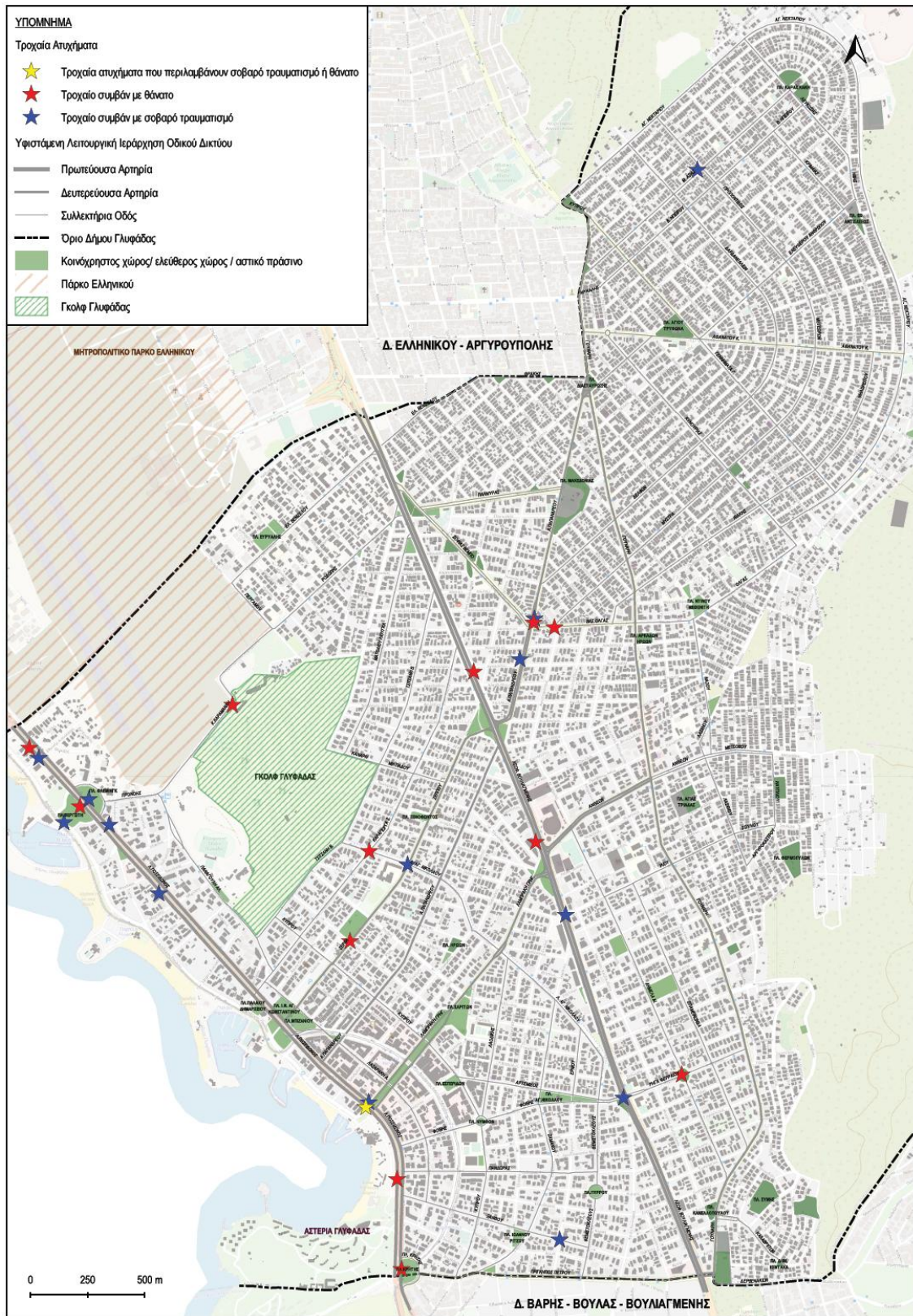
Στον Δήμο Γλυφάδας, τα περισσότερα τροχαία συμβάντα παρουσιάστηκαν τους χειμερινούς μήνες για τα έτη 2017-2020. Συγκεκριμένα, 8 από τα 26 τροχαία συμβάντα συνέβησαν κατά τους μήνες Δεκέμβριο, Ιανουάριο και Φεβρουάριο και ιδιαίτερα τον μήνα Ιανουάριο (5 από τα 8). Σημαντικό είναι επίσης το γεγονός ότι τα 6 από τα 8 είχαν τουλάχιστον έναν νεκρό. Το καλοκαίρι και το φθινόπωρο, ο αριθμός των τροχαίων συμβάντων με νεκρό ή με σοβαρό τραυματισμό ήταν αυξημένος (7 σε κάθε εποχή). Αντίθετα, κατά τους μήνες της άνοιξης για τα έτη 2017-2020, ο αριθμός των τροχαίων παρουσιάστηκε μειωμένος (4 συμβάντα), όπως αυτό φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Κατανομή τροχαίων συμβάντων Δήμου Γλυφάδας (2017-2020) ανά εποχή

ΕΠΟΧΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ	ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΑΝΑ ΜΗΝΑ	ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΘΑΝΑΤΟ	ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΜΕ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΕΝΑ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ
Χειμώνας (ΔΕΚ, ΙΑΝ, ΦΕΒ)	8	0.67	6	2
Άνοιξη (ΜΑΡ, ΑΠΡ, ΜΑΙ)	4	0.33	2	2
Καλοκαίρι (ΙΟΥΝ, ΙΟΥΛ, ΑΥΓ)	7	0.58	1	6
Φθινόπωρο (ΣΕΠ, ΟΚΤ, ΝΟΕ)	7	0.58	4	3
Σύνολο	26		13	13

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 9-2



Εικόνα 1: Θέσεις τροχαίων συμβάντων (σοβαροί τραυματισμοί & θανατηφόρα) Δήμου Γλυφάδας (2017-2020)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 9-3

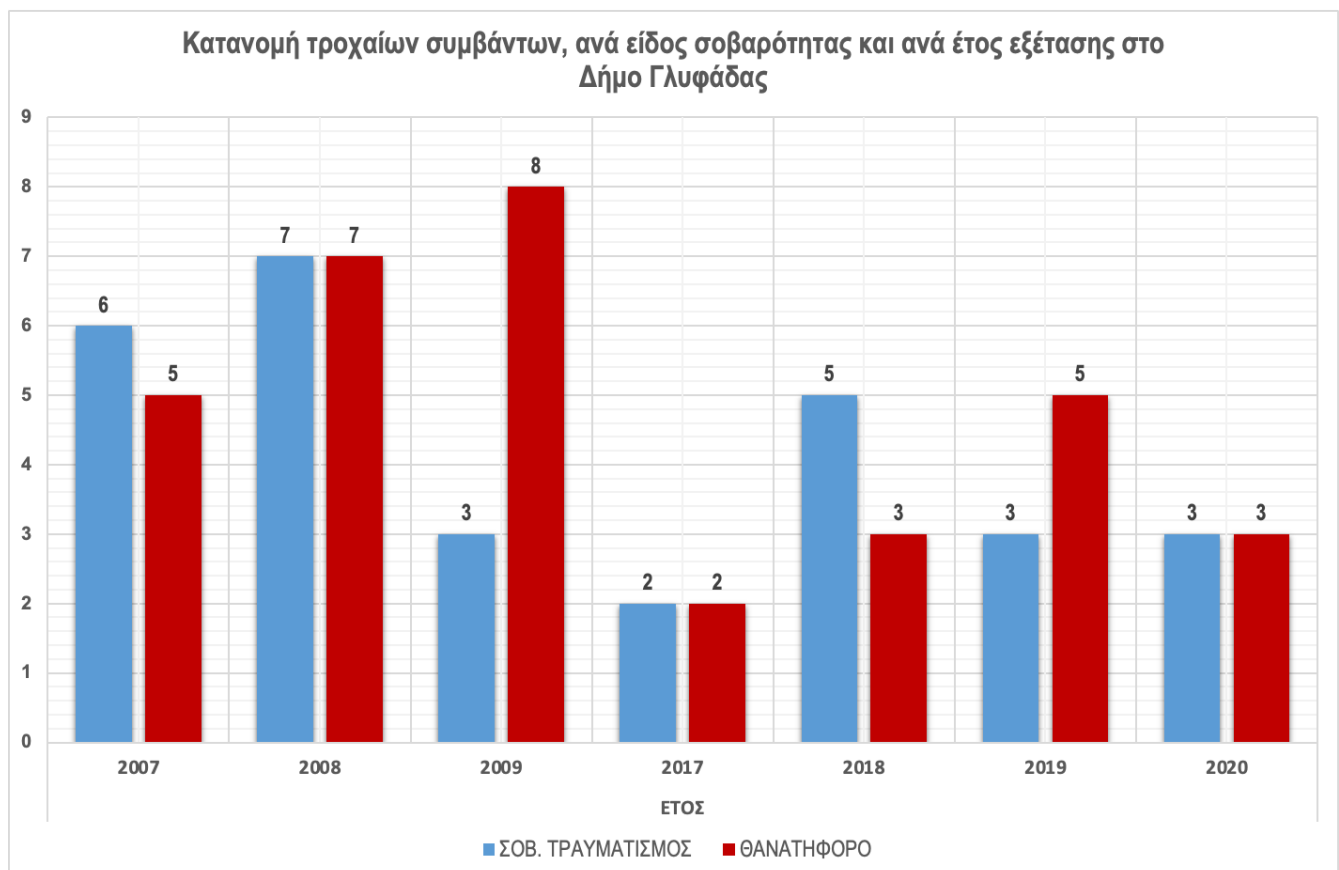


9.3 Στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων από παρελθόντα έτη

Στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου (2011-2012) είχε επίσης πραγματοποιηθεί συλλογή των τροχαίων συμβάντων³ στο Δήμο για την περίοδο 2007-2009. Στον πίνακα και γράφημα που ακολουθούν, παρατίθενται τα αντίστοιχα δεδομένα που συλλέχθηκαν για το σύνολο των ετών εξέτασης, ενώ δίδεται επίσης λίστα με τα μελανά σημεία (διασταυρώσεις) ατυχημάτων που εμφάνιζαν υψηλή συχνότητα ατυχημάτων (>5). Ειδική επισήμανση υπάρχει σε εκείνα τα σημεία που εντοπίζονται έως και σήμερα (*μία δεκαετία αργότερα*) αποτελώντας **σημεία προβληματισμού** αναφορικά με το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης.

Συγκεντρωτικά στοιχεία ατυχημάτων ανά είδος και ανά περίοδο εξέτασης

ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ						
	2007	2008	2009	2017	2018	2019	2020
ΣΟΒ. ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ	6	7	3	2	5	3	3
ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΟ	5	7	8	2	3	5	3
ΣΥΝΟΛΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ	11	14	11	4	8	8	6



³ Τα στοιχεία προέρχονταν από την ίδια πηγή δεδομένων, ήτοι Τροχαία Ελληνικού.



Μελανά (κοινά) σημεία στην περιοχή μελέτης (έτη 2007-2009 και 2017-2020)			
Θέση ατυχήματος	Συνολικός αριθμός ⁴ ατυχημάτων	Περιλαμβάνεται και σοβαρός τραυματισμός	ή Θανατηφόρο
Λ.Βουλιαγμένης και Ρήγα Φεραίου	11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Ποσειδώνος και πλατεία Βεργωτή	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Κύπρου και Σ.Καράγιωργα	10	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Ποσειδώνος και Γρ.Λαμπράκη	9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Α.Παπανδρέου και Αγ.Νικολάου	8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Α.Παπανδρέου και Βας.Όλγας	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Ποσειδώνος και Σ.Καράγιωργα	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Ποσειδώνος και πλατεία Φλέμινγκ	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Βουλιαγμένης και Σ.Βέμπο	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Λ.Ποσειδώνος και Διαδόχου Παύλου	6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ζέρβα και Αγ.Νικολάου	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Πριγκ.Πέτρου και Αγ.Νικολάου	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Γούναρη και Βας.Όλγας	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Α.Παπανδρέου και Λαζαράκη	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ζέππου και Σ.Βέμπο	5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Οι διασταυρώσεις αυτές εμφανίζουν έως και σήμερα ατυχήματα που αφορούν σε σοβαρό τραυματισμό ή/και θανατηφόρο.		
Πηγή: Κυκλοφοριακός & Περιβαλλοντικός σχεδιασμός Δήμου Γλυφάδας			

⁴ Στο σύνολο ανά θέση, περιλαμβάνονται ατυχήματα με ελαφρύ ή σοβαρό τραυματισμό και θανατηφόρο.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 9-5
Ημερομηνία:	01/2022	